

秦皇岛市海洋和渔业局

是否同意公开：是

办理结果：B类

秦海渔提案字〔2023〕8号

秦皇岛市海洋和渔业局 对政协秦皇岛市第十四届委员会 第三次会议第 143223 号提案的答复

李晓霞委员：

您提出的“关于加速推动我市航运及物流经济数字化建设的建议”的提案收悉。我局高度重视，经结合我市实际认真研究，现答复办理意见如下：

一、我市拥有水路运输企业 60 余家，水路运输辅助企业 100 余家，与此相关的各类其他公铁物流企业数量众多，航运及物流业方兴未艾。加速推动我市航运及物流经济数字化建设是推动海运经济高质量发展的内在要求，对于强化智慧交通建设，提升交通运输战略科技能力，塑造发展新动能新优势具有重要意义。

二、当前，秦皇岛港智慧绿色平安港口建设正在稳步推进，西港区东部片区开发、东港区粮油仓储加工基地和粮食输送管廊项目正在加快建设，煤炭业务已建成智能高效的调度指挥、市场营销和客户服务体系，港口环境数据监测平台、港口耗能自动化管理系统已实现对港口环境的智能化监测及水电油气等方面能

耗的智能化管理。港口的转型升级为航运及物流业的数字化发展提供了的重要基础设施支撑。

三、按照市政府要求，9月12日，由我局牵头起草的《秦皇岛市关于推进和支持海运业高质量发展的实施细则》已通过市政府常务会议审议，将于近期以市政府办公室名义印发。

《实施细则》共分为14项具体措施，重点围绕加快建设海运业高质量发展体系，着力提升海运业生态服务软实力，做好优化海运业营商环境文章等，多角度、多层次制定了助推企业做大做强，持续提升我市海运业影响力、竞争力的政策措施。

在航运及物流数字化方面，提出了坚持安全绿色智能发展、发展现代海运服务业、提升船舶制造业水平，积极搭建海运企业与市内生产企业货源沟通平台，完善航运全链条服务功能，推广船舶视频监控系统和船舶管理系统船舶应用，助力海运企业传统业务转型升级的具体措施。同时，为确保各项措施落实到位，成立市领导为组长，各口岸单位为成员的推动和支持海运业高质量发展领导小组，建立督查督办机制，要求各任务单位与各企业强化对接，制定所承担任务的时间表和路线图，逐项落实推进。

从总体上看，我市航运及物流业经营主体规模、服务能力和数字化建设等方面还不够强，竞争力以及抵御风险和挑战能力还较弱。下一步，我们将立足全市航运及物流业发展实际，按照打造龙头企业、培育中坚力量、增加市场规模、提升数字化水平的发展思路，坚持问题导向，自我加压，深入挖潜，强化协调，努

力推动形成与港口规模适应，结构合理、技术先进、绿色智能、运营安全的航运及物流力量，促进港航优势充分释放，后劲不断积蓄，全力打造秦皇岛海运品牌。

在此，对您提的宝贵意见表示感谢，并请继续关注我们的工作，多提宝贵意见，以促进我们的工作进步。

特此答复

秦皇岛市海洋和渔业局

2023年9月14日



签发领导：王京

联系人及电话：梁雪峰 5301886

抄送：市政府办公室，市政协提案委员会。